

## Bilan d'un weekend en Tesla S

*Dans le cadre d'une campagne pour la mobilité électrique, Groupe E a tiré au sort un weekend en Tesla S, une semaine en BMW i3 ainsi qu'une semaine en Renault Zoé. Le gagnant du weekend en Tesla S s'exprime sur son expérience au volant de la sportive électrique.*

Pascal Fellay de Jesa SA : « C'était la première fois que j'ai eu l'occasion de rouler une voiture 100% électrique. Avant d'aller chercher la Tesla S, j'étais curieux de savoir si elle offre véritablement une conduite plus calme qu'une voiture à essence. En allumant le moteur, j'ai remarqué la différence : on n'entend quasiment rien ». Mais cette conduite aisée nécessite aussi une attention accrue envers les piétons et cyclistes qui n'entendent souvent pas venir la voiture.

La Tesla S est une voiture de sport électrique. La puissance a fait rêver Pascal Fellay : « De 0 à 100 en à peine 4 secondes, c'est vraiment impressionnant ! De plus, j'étais surpris par la bonne tenue de route. C'était un vrai plaisir de rouler en montagne. »

Même avec une autonomie élevée par rapport à d'autres véhicules électriques, la Tesla S a de temps en temps besoin d'électricité. Pendant son weekend d'essai, Pascal Fellay a rechargé la voiture à plusieurs endroits à l'aide de différentes stations de recharge : « Avec la Tesla S, je pouvais recharger la batterie aux stations de recharge Tesla ou au réseau de recharge public MOVE qui est bien étoffé. Avec la carte MOVE qui m'a été mise à disposition par Groupe E, c'était assez facile d'activer le processus de recharge – je n'ai même pas dû lire la notice d'utilisation ».

Après un weekend plein de nouvelles impressions, Pascal Fellay a rendu les clés avec le cœur lourd : « J'aurais bien voulu garder la voiture. C'était fantastique ! Non seulement moi, mais aussi mon épouse et certains de mes collègues de travail se sont découvert un intérêt pour la mobilité électrique ». Il peut aujourd'hui s'imaginer acheter une voiture électrique pour une utilisation quotidienne et envisage même la possibilité d'intégrer des voitures électriques dans la flotte de Jesa. Selon lui, le principal obstacle reste l'autonomie limitée, avant tout pour les trajets à longue distance.



Groupe E et ses partenaires s'engagent pour l'extension continue du réseau MOVE, le plus grand réseau intelligent de recharge public de Suisse, ainsi que pour l'installation de stations de recharge ultrarapides. Avec un réseau dense et des solutions de recharge pour particuliers et entreprises, Groupe E met tout en œuvre pour permettre aux conducteurs de véhicules électriques de prolonger leurs déplacements à leur guise.